

## Änderung der Segelanweisung – NR. 2

Die Segelanweisung zu den 48. Greifswalder Boddenetappen 2018 wird bezüglich der Kurse wie folgt geändert:

### Kurse für Freitag, den 24.08.2018:

**Ziel für alle Klassen:** Zielschiff und gelbe Spierentonne  
Pos: westl. Tn. LU 3 und Tn. LU 4

**Zusatz:** Aufgrund der Bauarbeiten an der Nordstreampipeline muss nach Passieren der Ziellinie das Fahrwasser der Hafeneinfahrt Lubmin ab Tn. LU 3 genutzt werden. Einlaufen auf direktem Kurs in den Hafen (also im spitzen Winkel) ist nicht erlaubt.

### Kurse für Sonnabend, den 25.08.2018

**Position Startlinie:** Nähe Tn. Vierow

### Kurs für die Klassen YS 3, YS 2, ORC-Club 2:

Die Bahnmarken 6 und 7 werden wie folgt ersetzt:

- 6. Bahnmarke:** Tn. Thiesow an Stb.-Seite, Tn. Böttchergrund entfällt
- 7. Bahnmarke:** „Gelbe Jumbo-Tonne“ an Bb-Seite, Pos: nordwestl. Schuhmachergrund,  
Pos. ca.: **54° 13,5' N 013° 40,5' E**, Tn. 30 entfällt
- 8. Bahnmarke:** Tn. Schuhmachergrund Ost an Stb-Seite

**Ziel:** B) westlich Knaakrückenrinne, Pos. ca.: 54° 10,7'N, 013° 43,5' E

### Kurs für die Klassen YS 1, ORC-Club 1:

Die Bahnmarke 10 und 11 werden wie folgt ersetzt:

- 10. Bahnmarke:** Tn. Thiesow an Stb.-Seite, Tn. Böttchergrund entfällt
- 11. Bahnmarke:** „Gelbe Jumbo-Tonne“ an Bb-Seite, Pos: nordwestl. Schuhmachergrund,  
Pos. ca.: **54° 13,5' N 013° 40,5' E**, Tn. 30 entfällt
- 12. Bahnmarke:** Tn. Schuhmachergrund Ost an Stb-Seite

**Ziel:** B) westlich Knaakrückenrinne, Pos. ca.: 54° 10,7'N, 013° 43,5' E

**Kurse für Sonntag, den 26.08.2018**

Alle Klassen segeln den gleichen Kurs.

**Position Startlinie:** Nähe Tn. 30

**Zusatz:** **Aufgrund der Bauarbeiten an der Nordstreampipeline ist es untersagt, einen von Nordstream definierten Korridor zu verlassen. Der Korridor wird begrenzt durch eine Linie**

➔ **nördlich der Tn. L 17 (54° 12,3' N) und**

➔ **südlich durch die Tn. LU 3 (54° 10,3' N)**

**Der Korridor endet hinter der Hafeneinfahrt Lubmin (13° 36,5' E).**

Ich weise ausdrücklich darauf hin, dass dieser Korridor zwingend eingehalten werden muss, um mögliche Nahbereiche (ca. 500 m) mit arbeitenden Schiffen zu vermeiden.

Greifswald, 24.8.2018

Der Wettfahrtleiter